

Einbauanleitung gaTEC für Betonschwellen

1. Strecke sperren und sicherstellen, dass keine Befahrung stattfindet.
2. Schwelle an Einbauposition von Schotter befreien.
3. Gleisabstandshalter an ungefähre Einbauposition halten und die Einstellschraube grob vorrichten. Dazu wird die Kontermutter mit Maulschlüssel (SW 30) gelöst und die Einstellschraube nach Bedarf ein- oder ausgeschraubt.

4. Einbau auf Betonschwelle

- unteren Bügel mit den aufgeschweißten Muttern unter die Schwelle schieben
- voreingestelltes Trägerblech auf Einbauposition bringen
- oberen Bügel mit den Absteckbolzen in den vorgesehenen Löchern fixieren
- Schraube M16 x 50 mit Unterlegscheibe anziehen (Maulschlüssel SW 24)
- Einstellschraube an die Anlagefläche/Bahnsteig auf Vorspannung bringen (Inbus SW 10 oder Maulschlüssel SW 15)
- Einstellschraube mit Kontermutter gegen Lösen sichern (Maulschlüssel SW 30)

5. Stopfarbeiten

Bei Stopfarbeiten muss die Einstellschraube bis zum Anschlag an das Trägerblech zurückgesetzt werden. Nach Beendigung der Stopfarbeiten, muss die Einstellschraube wieder an die Anlagefläche/Bahnsteig ausgedreht und durch die Kontermutter gesichert werden.

Benötigtes Werkzeug

Inbusschlüssel SW 10 - Maulschlüssel SW 15, SW24, SW 30

